



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## SENATUL

### LEGE

**pentru modificarea și completarea Legii nr.118/1996 privind  
constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**Art.I.-** Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.150 din 15 aprilie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

#### **1. Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

“Art.4.- Sursele Fondului special al drumurilor publice se constituie prin aplicarea unei cote unice egale cu echivalentul în lei a 110 EURO/tonă la motorină și 125 EURO/tonă la benzină, sumă stabilită în raport de cursul oficial al Băncii Naționale a României la data efectuării plății, asupra:

a) prețului cu ridicata la rafinărie, exclusiv accizele pentru carburanții auto livrați la intern de producători, precum și pentru carburanții auto consumați de aceștia pentru autovehiculele și remorcile proprii;

b) valorii în vamă, stabilită, conform legii, pentru carburanții auto importați.

Aplicarea cotei unice prevăzute la alin.1 se va reflecta în nivelul prețului cu ridicata și al prețului cu amănuntul, fără să intre în baza de impozitare a taxei pe valoarea adăugată.”

**2. Articolul 5 se completează cu un nou alineat, cu următorul cuprins:**

“Persoanele fizice sau juridice care utilizează carburanți auto în domeniile transportului feroviar, naval, agriculturii și al apărării naționale vor solicita Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței restituirea sumelor reprezentând cota unică plătită conform prevederilor art.4; restituirea se face în termen de cel mult 30 de zile de la data solicitării restituirii.”

**3. Articolul 9 va avea următorul cuprins:**

“Art.9.- Fondul special al drumurilor publice, constituit conform prevederilor art.4 alin. 1, se repartizează astfel:

- a) 65% pentru drumurile naționale;
- b) 35% pentru drumurile județene, comunale și pentru străzile care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localități rurale și urbane.”

**Art.II.-** În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și Ministerul Finanțelor Publice vor reactualiza Normele metodologice nr.4566/22948/1999 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.33 din 28 ianuarie 2000.

**Art.III.-** Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.261 din 25 octombrie 1996, cu modificările și completările ulterioare, se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.

**Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 2 mai 2001, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.**

**p.PREȘEDINTELE SENATULUI**

  
**Doru Ioan Tărăcilă**